

Vragen D66 Hilversum aan wethouder Kastje: Versnellen Energietransitie

Het is nu of nooit als het gaat om energietransitie. Het is een veelbesproken onderwerp de laatste jaren en er is veel om te doen binnen de politiek. Ook in Hilversum speelt deze noodzakelijke transitie, en de vraag is: Hoe kunnen wij zo snel mogelijk een toekomstbestendige stad realiseren?

Jan Terlouw zei in een interview eens: "Door menselijk ingrijpen is de aarde op een manier aan het veranderen die voor ons nageslacht schadelijk is, om niet te zeggen, gevaarlijk." De commissie Duurzaamheid & Bereikbaarheid van 9 januari 2019 is afgelast, maar D66 Hilversum vindt het toch van belang om nu het onderwerp energietransitie aan te kaarten.

<https://www.nrc.nl/nieuws/2018/12/18/hoe-urgenda-een-levensgroot-probleem-werd-a3096042>

Duurzaamheid is van groot belang voor toekomstige generaties. D66 Hilversum vindt dat onze gemeente een voorbeeld mag zijn voor andere gemeentes. Zo zien wij het liefst een CO2 reductie van 50% in 2030, zo veel mogelijk woningen van het aardgas af en alle daken op het mediapark volledig bedekt met zonnepanelen. Qua mobiliteit willen wij elektrische voertuigen stimuleren bij iedereen die hier woont en werkt. Ook zien wij graag dat duurzaamheidsinitiatieven worden gesteund door de gemeente. Hiervoor zijn met grote spoed maatregelen nodig.

Het afgelopen jaar heeft D66-Hilversum een denktank bij elkaar gebracht van enthousiaste mensen met kennis van de energietransitie. In samenwerking met hen hebben wij vragen aan de wethouder opgesteld.

Wij willen met deze vragen Hilversum positief op weg te helpen met de energietransitie.

Mobiliteit

Er is een stijging te zien in de verkoop van elektrische auto's, D66 Hilversum vindt dit een zeer positieve ontwikkeling. Volgens het CBS is het totale park van elektrische en plug-in-hybride voertuigen in 2017 gestegen met 9%. Tevens wordt verwacht dat dat 40% van de leaserijders binnen nu en drie jaar zal overstappen op een elektrische auto. De keerzijde hiervan is dat het stroomverbruik enorm zal stijgen. Een elektrische auto verbruikt meer stroom per jaar dan een woning. De gemeente Amsterdam heeft al het goede initiatief genomen om geen vervuilende brommers en scooters toe te laten. D66 Hilversum wil hier een voorbeeld aan nemen.

<https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2018/21/sterke-stijging-aantal-volledig-elektrische-auto-s>

<https://www.aldautomotive.nl/over-ons/nieuws/nieuws-en-persberichten/ArticleID/3093/40-leaserijders-wil-binnen-32-jaar-over-op-EV>

<https://fd.nl/ondernemen/1264675/netbeheerders-kunnen-energieschakel-straks-niet-opbrengen#>

<https://www.duurzaamnieuws.nl/verbod-op-komst-voor-brommers-en-scooters-op-benzine/>

1. Hoe gaat de gemeente de infrastructuur van laadpalen zodanig inrichten zodat er voldoende plekken beschikbaar zullen zijn voor deze verwachte groei?
2. Overweegt de gemeente om zelf laadpalen te exploiteren in openbare ruimte bij zowel woon- als winkelgebieden (zoals in wijken waar niet iedereen een eigen oprit heeft)?
3. Indien exploitatie aan de markt wordt gelaten, hoe is hiervoor het aanbestedingsbeleid geregeld en voor hoe lang worden concessies afgesloten?
4. Kan de gemeente een schatting maken hoeveel nieuwe laadpalen er nodig zullen zijn?
5. Hoe voorkomt de gemeente een 'elektriciteitsinfarct'? Gaat de gemeente het net verzwaren i.v.m. de groei aan elektrische voertuigen?
6. Heeft de gemeente plannen om vervuilende scooters en brommers te gaan verbieden zoals in Amsterdam wordt gedaan?

7. Heeft de gemeente plannen voor duurzaam openbaar vervoer, met name stads- en streekbussen?

Warmtetransitie

Het kabinet heeft besloten dat de gaswinning in Groningen uiterlijk 2030 helemaal stopt. Bij nieuwbouw worden woningen zo goed geïsoleerd, dat ze verwarmd kunnen worden met water van een lagere temperatuur in combinatie met een warmtepomp. Deze laag-temperatuur-warmte kan in de zomer worden gewonnen uit bijvoorbeeld oppervlaktewater of zonnecollectoren en opgeslagen in de bodem (warmte-koude-opslag). In de winter wordt deze warmte uit de bodem gehaald en via een warmtepomp benut voor verwarming van de woningen. Utrecht, Amsterdam en andere steden gaan op deze manier nieuwbouw van warmte voorzien.

Een flink deel van de bestaande woningen in Nederland is echter 3 tot 7 keer minder goed geïsoleerd dan een nieuwe woning die in 2020 wordt gebouwd. Ook met aanvullende isolatie van bestaande woningen, zal het vaak zo zijn dat de woningen niet verwarmd kunnen worden met water van een lagere temperatuur in combinatie met een warmtepomp. Dit geldt onder andere voor woningen van voor de tweede wereldoorlog, wat voor veel steden een aanzienlijk deel is van hun woningbestand. De oudere bestaande woningen kunnen wel verwarmd worden via een warmtenet met als warmtebron geothermie (ook wel aardwarmte). Geothermie benut de aanwezige warmte op 1500-3000 meter diepte; het grondwater is daar tussen de 80 en 100 graden Celsius. Een geothermiebron kan warmte leveren voor 5 tot 10.000 woningen.

Veel steden zijn nu onderzoeken gestart om te kijken of de bodem bij hen winbare geothermiewarmte bevat; o.a. steden dichtbij Hilversum, zoals Almere, Utrecht, Amsterdam en Lelystad. Er wordt al geothermiewarmte geleverd aan woningen en bedrijven in Alkmaar, Heerhugowaard en Zaanstad. In het "Grand Design 2.0 Warmte-Koude van de MRA" staat dan ook het volgende: "Geef hoge prioriteit aan uitgebreid onderzoek naar de potentie van geothermiebronnen. Geothermie is mogelijk de grootste bron voor hoge-temperatuur-warmte".

Samengevat: geothermie heeft de potentie om de belangrijkste warmtebron voor Hilversum te worden en kan de helft of meer van de bestaande woningen in Hilversum van warmte gaan voorzien. Hilversum moet volgens ons dan ook zo snel mogelijk onderzoeken of de ondergrond onder Hilversum wel of niet geschikt is voor geothermie.

<https://www.zwolle.nl/actueel/nieuws/geothermie-blijkt-haalbaar-in-zwolle>

<https://www.duurzaambedrijfsleven.nl/energie/26431/utrecht-wil-warmtevoorziening-verduurzamen-met-geothermie>

<https://www.duurzaambedrijfsleven.nl/energie/30527/geothermie-lelystad-den-helder>

https://www.gooieneemlander.nl/cnt/dmf20181022_63441613/warmtenetten-sterk-in-opkomst

8. Hoe ver is de gemeente met de inventarisatie per wijk naar de beste warmtebronnen (geothermie/oppervlaktewater/zonnecollectoren/warmte-koude-opslag)?
9. Hoe staat de gemeente tegenover spoedig en grondig onderzoek naar de vraag of de ondergrond onder Hilversum geschikt is voor geothermie? Dit onderzoek kan parallel lopen aan de regionale gesprekken over de warmtetransitie; het is niet verstandig om te wachten op de uitkomsten daarvan.

Namens D66 Hilversum,

Vivienne Wesselink